



XIII LIGA DE CRUCEROS DE PUERTO SHERRY

CLUB NÁUTICO PUERTO SHERRY

Temporada de 2019

INSTRUCCIONES DE REGATA

LA XIII LIGA DE CRUCEROS DE SHERRY 2019, se celebrará en aguas de la Bahía de Cádiz. Organizado por el Club Náutico Puerto Sherry con el patrocinio de Marina Puerto Santa María, y la colaboración de la Federación Andaluza de Vela.

1 REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las **reglas** definidas en el apartado 1 del Anuncio de Regatas.
- 1.2 Puede exigirse a los participantes que lleven a bordo cámaras, equipos de sonido y de posicionamiento, tal como exija la Autoridad Organizadora. Esta decisión no afectará en manera alguna al certificado de medición de los barcos.

2 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la entrada de la Oficina de Regatas.
- 2.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablero Oficial de Avisos al menos dos horas antes de la hora programada para la señal de Atención de la primera prueba del día en que entren en vigor.
- 2.3 Un aviso situado en el Tablero Oficial de Avisos sustituye toda notificación individual dada a un barco.

3 SEÑALES ESPECIALES Señales en Tierra

- 3.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales del Club situado junto a la Oficina de Regatas.
- 3.2 Cuando se largue el Gallardete de Inteligencia, 'GI' del CIS en tierra, la expresión "1 minuto" en la regla Señales de Regata, "GI" queda remplazada por "no antes de 60 minutos" (Esto modifica la señal de aplazamiento de Señales de Regatas del RRV).

4 PROGRAMA DE PRUEBAS

- 4.1 Está programada una prueba por día tal como establece el Anuncio de Regata, en las fechas por él establecidas.



- 4.2 Después de un aplazamiento prolongado, y a fin de avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se largará una bandera naranja con un sonido al menos durante cuatro minutos antes de darse la señal de atención.

5 CLASES. BANDERA DE CLASE

- 5.1 Los barcos ORC se agruparán en Clases tal como se establece el Reglamento Técnico de Cruceros.
- 5.2 La Bandera de Clase para ORC será la correspondiente a la “F” del C.I.S.
- 5.3 La Bandera de Clase Tripulación Reducida y Promoción será la correspondiente a la “T” del C.I.S.

6 AREA DE REGATA

- 6.1 Habrá un Área de Regatas situada en la Bahía de Cádiz y sus proximidades.
- 6.2 El área de regatas, para las pruebas barlovento / sotavento, se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.
- 6.3 La zona de salida, se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

7 RECORRIDOS

- 7.1 El Anexo muestra los recorridos, incluyendo su identificación, su longitud aproximada, el orden en que han de rodearse o pasarse las balizas, la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas y la identificación de éstas.
- 7.2 No más tarde de la señal de atención de cada prueba, desde el barco de Comité de Regatas o desde la posición en tierra, se desplegará el numeral correspondiente al recorrido a realizar.
- 7.3 Antes o con la señal de Atención se mostrará, desde el barco del Comité de Regatas en la línea de salida, el rumbo y la longitud aproximada desde la línea de salida hacia la baliza N°1.
- 7.4 El hecho de que las balizas no estén exactamente fondeadas en su lugar no será motivo para solicitar una reparación.

8 BALIZAS

- 8.1 Recorridos al viento: Balizas esféricas, inflables y de color AMARILLO.
- 8.2 La nueva baliza para cambio de recorrido tal como se describe en la I.R. 11.1 será esférica y de color ROJO.
- 8.3 Resto de recorridos: Ver Anexo.
- 8.4 Balizas de Salida: Ver Anexo.
- 8.5 Balizas de Llegada: Ver Anexo.



9 LA SALIDA

9.1 Se dará la salida conforme a la regla 26 del R.R.V. 17-20 de la siguiente forma.

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera de Clase, izada 1 sonido	5
Preparación	Bandera "P", "I" o "U" del C.I.S. o "Negra" izada, 1 sonido	4
Último minuto	Bandera "P", "I" o "U" del C.I.S. o "Negra" arriada, 1 sonido	1
Salida	Bandera de Clase, arriada, 1 sonido	0

9.2 **La Línea de Salida** estará determinada según define la I.R.8.4

9.3 Todo barco que salga más tarde de **cinco** minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS). Esto modifica la regla A 4.

10 LLAMADAS

10.1 En adición a la regla 29.1 y 29.2 del RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal 69 VHF. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora o la ausencia en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de reparación (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

11 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUES DE SALIR

11.1 Al cambiar el recorrido después de la salida, el Comité de regatas fondeará una nueva baliza y levantará la baliza original tan pronto como le sea práctico.

A fin de mantener la configuración original del recorrido podrá reubicarse cualquier baliza que haya que rodear después de la nueva baliza sin necesidad de nuevas señales.

12 LA LLEGADA

12.1 Su situación está definida en el anexo.

13 SISTEMA DE PENALIZACIÓN

13.1 Un barco que haya efectuado una penalización o que se haya retirado conforme a la regla 44.1(b), deberá rellenar un formulario de reconocimiento de infracción en la oficina de regatas dentro del tiempo límite para protestar.



14 TIEMPO LÍMITE

- 14.1 Se calcula para cada barco tal como establece el R.T.C.
- 14.2 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, será clasificados como “No Terminó” (DNF). Esto modifica las reglas 35, A4 y A5 del RRV.

15 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

- 15.1 Las protestas y solicitudes de reparación se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.
- 15.2 Plazos para Protestar
- 15.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.
- 15.3 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos puntuados bajo la regla A5.
- 15.4 Antes de finalizar el tiempo límite para protestar, se expondrán en el TOA los anuncios de las protestas hechas por el Comité de Regatas o el Jurado a fin de informar a los barcos conforme a la regla 61.1 (b).

Plazo general de protestas y/o Solicitud de reparación	60 minutos después de la llegada del barco que protesta o solicita reparación		
Regla A5	Hasta 30 minutos después de su plazo de protestas.		
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar. (modifica Regla 62.2 RRV)	Clasificación expuesta (excepto último día de regata)	Antes 20,30 hrs	Hasta 30 mins después inserción clasificación en TOA
		Después 20,30 hrs	Hasta 12:00 día siguiente
	Ultimo día de regata		Hasta 30 mins después inserción clasificación en TOA
Reapertura audiencia	Audiencias del día anterior		Plazo de protestas de ese día
	Audiencias del último día de regata		30 mins después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

16 PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

Sistema de Puntuación





XIII Liga Cruceros - Instrucciones de regatas



- 16.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja, descrito en la regla A4.1 del RRV.
- 16.2 Los barcos que se acerquen a la línea de salida y no consigan salir 4 minutos después de la señal de salida (DNS) o se vean obligados a abandonar (DNF o RET) se le aplicará una puntuación igual al número de barcos que se acercaron a la línea de salida más un puesto.
- 16.2.1 Los barcos que hayan cumplido con los requisitos del registro de participantes contemplados en el punto 4 del Anuncio de Regatas y que no hayan podido salir de puerto por cualquier motivo serán clasificados como DNS y no como DNC.
- 16.3 Los barcos que no hayan cumplido con los requisitos del registro de participantes contemplados en el punto 4 del A.R. serán clasificados en la prueba de esa jornada como DNC, otorgándoseles una puntuación igual al número total de inscritos en la Liga más 1 punto.

Sistema de Compensación y Clasificación

- 16.4 Se usará uno de los Sistemas de Compensación descritos en el RTC. No siendo objeto de reparación el sistema elegido por el Comité de Regatas.

17 REGLAS DE SEGURIDAD

- 17.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto a su lugar de amarre o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:

CLUB NÁUTICO PUERTO SHERRY

Teléfono: 956 86-00-60

- 17.2 Un barco que no abandone el Club o abandone una prueba antes de terminar, lo notificará al Comité de Regatas por radio o cualquier medio, o cuando no sea posible, en la oficina de regatas inmediatamente después de su llegada a puerto.
- 17.3 Todos los participantes deberán permanecer a la escucha en el canal 69 mientras se hallen fuera de puerto y atender a las indicaciones del Coordinador de Seguridad.

18 INSPECCIONES DE MEDICION Y EQUIPAMIENTO. NUMEROS DE VELA Y NUMERO DE VELAS A BORDO

Inspecciones de Medición:

- 18.1 Puede comprobarse el cumplimiento del Reglamento de Medición ORC así como de las Instrucciones de Regata o equipamiento a cualquier barco en cualquier momento. En el agua un barco puede, recibir instrucciones de un medidor para dirigirse inmediatamente a una zona designada para la realización de controles de medición.

19 COMUNICACIONES POR RADIO

- 19.1 El Comité de Regatas utilizará el canal 69 VHF para sus comunicaciones a los participantes.





XIII Liga Cruceros - Instrucciones de regatas



- 19.2 El Comité de Regatas estará a la escucha en éste canal 15 minutos antes de la hora señalada para la salida de la prueba del día para recibir llamadas de comprobación de los participantes.

20 PREMIOS

- 20.1 Tal como especifica el Anuncio de regata.

21 RESPONSABILIDAD

- 21.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 21.2 **EI CLUB NÁUTICO PUERTO SHERRY, el Comité Organizador, el Jurado, el Comité de Regatas** y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.
- 21.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISION DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:

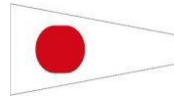
“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participan en una prueba o continúa en regata.”

El Puerto de Santa María, febrero de 2019.





ANEXO RECORRIDOS



Recorrido numeral 1 C.I.S.

Recorrido Barlovento Sotavento balizas por babor.

Descripción del recorrido: Salida - Nº1 - Puerta - Nº1 - Puerta - Llegada

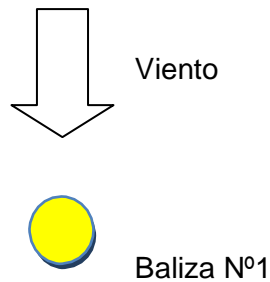
Identificación:

Salida: Entre barco del comité en extremo de estribor de la línea de salida y baliza de estribor de la puerta (no tiene porqué estar fondeada la de babor).

Nº 1 y puerta: inflables de color amarillo.

Cambio de recorrido: inflable de color rojo.

Llegada: Entre bandera azul en espigón bajo el faro de Puerto Sherry y luz roja del extremo del espigón de abrigo del Río Guadalete.

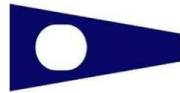


Puerta



Salida





Recorrido numeral 2 C.I.S.

Descripción del recorrido: Salida - Baliza de desmarque - Las Cabezuelas por babor - Punta del Sur por babor - Recalada por estribor - Galera por estribor - Llegada.

Longitud aproximada: 13 millas.

Identificación:

Salida: Entre barco del comité en extremo de estribor de la línea de salida y baliza amarilla en babor en inmediaciones de Puerto Sherry.

Baliza de desmarque (si fuese necesaria): amarilla inflable por la banda indicada por el Comité de Regatas antes o con la señal de atención mediante bandera roja o verde, debiéndose tomar por babor o estribor respectivamente, a la distancia indicada y demora al viento.

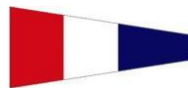
Las Cabezuelas: Boya castillete roja indicando el bajo de su nombre en situación: N36° 35,25', W006° 19,95'

Punta del Sur: Marca cardinal oeste (A.N.A.) en situación: N36° 31,32', W006° 20,36'

Recalada: Boya castillete franjas rojas y blancas verticales indicando aguas navegables en situación: N36° 33,90', W006° 19,90'

Galera: Marca cardinal norte (N.A.) en situación: N36° 34,50', W006° 17,70'

Llegada: Entre bandera azul en espigón bajo el faro de Puerto Sherry y luz roja del extremo del espigón de abrigo del Río Guadalete.



Recorrido numeral 3 C.I.S.

Descripción del recorrido: Salida - Baliza desmarque - Las Cabezuelas por Estribor - Baliza Vistahermosa por Estribor - Galera por Babor - Llegada.

Longitud aproximada: 9 millas.

Identificación:

Salida: Entre barco del comité en extremo de estribor de la línea de salida y baliza amarilla en babor en inmediaciones de Puerto Sherry.

Baliza de desmarque (si fuese necesaria): amarilla inflable por la banda indicada por el Comité de Regatas antes o con la señal de atención mediante bandera roja o verde, debiéndose tomar por babor o estribor respectivamente, a la distancia indicada y demora al viento.

Las Cabezuelas: Boya castillete roja indicando el bajo de su nombre en situación: N36° 35,25', W006° 19,95'

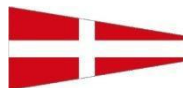
Baliza Vistahermosa: Baliza inflable amarilla en Playa de Vistahermosa N36° 35,18', W006° 16,44'.

Galera: Marca cardinal norte (N.A.) en situación: N36° 34,50', W006° 17,70'

Llegada: Entre bandera azul en espigón bajo el faro de Puerto Sherry y luz roja del extremo del espigón de abrigo del Río Guadalete.



XIII Liga Cruceros - Instrucciones de regatas



Recorrido numeral 4 C.I.S.

Descripción del recorrido: Salida - Baliza de desmarque - Recalada por estribor - Las Cabezuelas por estribor - Llegada.

Longitud aproximada: 8 millas.

Identificación:

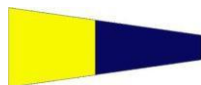
Salida: Entre barco del comité en extremo de estribor de la línea de salida y baliza amarilla en babor en inmediaciones de Puerto Sherry.

Baliza de desmarque (si fuese necesaria): amarilla inflable por la banda indicada por el Comité de Regatas antes o con la señal de atención mediante bandera roja o verde, debiéndose tomar por babor o estribor respectivamente, a la distancia indicada y demora al viento.

Recalada: Boya castillete franjas rojas y blancas verticales indicando aguas navegables en situación: N36° 33,90', W006° 19,90'

Las Cabezuelas: Boya castillete roja indicando el bajo de su nombre en situación: N36° 35,25', W006° 19,95'

Llegada: Entre bandera azul en espigón bajo el faro de Puerto Sherry y luz roja del extremo del espigón de abrigo del Río Guadalete.



Recorrido numeral 5 C.I.S.

Descripción del recorrido: Salida - Baliza de desmarque por estribor - Las Cabezuelas por estribor - Baliza de salida por estribor - Galera por estribor - Las Cabezuelas por estribor - Llegada.

Longitud aproximada: 14 millas.

Identificación:

Salida: Entre barco del comité en extremo de estribor de la línea de salida y baliza amarilla en babor en inmediaciones de Puerto Sherry.

Baliza de desmarque (si fuese necesaria): amarilla inflable por la banda indicada por el Comité de Regatas antes o con la señal de atención mediante bandera roja o verde, debiéndose tomar por babor o estribor respectivamente, a la distancia indicada y demora al viento.

Las Cabezuelas: Boya castillete roja indicando el bajo de su nombre en situación: N36° 35,25', W006° 19,95'

Galera: Marca cardinal norte (N.A.) en situación: N36° 34,50', W006° 17,70'

Llegada: Entre bandera azul en espigón bajo el faro de Puerto Sherry y luz roja del extremo del espigón de abrigo del Río Guadalete.



XIII Liga Cruceros - Instrucciones de regatas



Recorrido numeral 6 C.I.S.

Descripción del recorrido: Salida - Baliza de desmarque - Galera por babor - Recalada por babor - Punta del Sur por babor - Baliza fondeada en las inmediaciones del Castillo de Sancti Petri por babor - Punta del Sur por estribor - Recalada por estribor - Galera por estribor - Llegada.

Longitud aproximada: 38 millas.

Identificación:

Salida: Entre barco del comité en extremo de estribor de la línea de salida y baliza amarilla en babor en inmediaciones de Puerto Sherry.

Baliza de desmarque (si fuese necesaria): amarilla inflable por la banda indicada por el Comité de Regatas antes o con la señal de atención mediante bandera roja o verde, debiéndose tomar por babor o estribor respectivamente, a la distancia indicada y demora al viento.

Galera: Marca cardinal norte (N.A.) en situación: N36°34,50', W006° 17,70'

Recalada: Boya castillete franjas rojas y blancas verticales indicando aguas navegables en situación: N36° 33,90', W006° 19,90'

Punta del Sur: Marca cardinal oeste (A.N.A.) en situación: N36° 31,32', W006° 20,36'

Baliza Castillo Sancti Petri: Inflable amarilla en situación aproximada N36° 23.60', W006° 14.50'

Llegada: Entre bandera azul en espigón bajo el faro de Puerto Sherry y luz roja del extremo del espigón de abrigo del Río Guadalete.



Recorrido numeral 7 C.I.S.

Descripción del recorrido: Recorrido a la inversa.

El Comité de Regatas diseñará un recorrido basado en cualquiera de los anteriores o similar, salvo el de 38 millas, con salida a la inversa y cálculo previo de tiempos en función de las millas para la salida de cada participante. Cada barco tendrá un tiempo de salida diferente en función de su rating. La llegada será por tanto en tiempo real.

Identificación:

Salida: Estará definida entre dos balizas inflables amarillas en las inmediaciones del espigón de abrigo de Puerto Sherry.

Llegada: Entre bandera azul en espigón bajo el faro de Puerto Sherry y luz roja del extremo del espigón de abrigo del Río Guadalete.

La información de la hora de salida de cada barco será dispuesta en la reunión de patrones de ese día y, por el canal 69 VHF, será complementada dicha información independiente a cada barco para su momento de salida.

En todos los recorridos costeros, se podrá dar la salida tal y como se contempla en esta opción de recorrido, para lo cual se informará puntualmente en la reunión de patrones previa a la prueba del día.